

LEGENDA

- GUIA PROJETADA
- BARREIRA RÍGIDA OAE
- EIXO EXISTENTE FERROVIÁRIO
- PAVIMENTO NOVO
- PASSEIO PROJETADO
- OAE PROJETADA
- VIADUTO EXISTENTE
- CONTENÇÕES
- EDIFICAÇÕES EXISTENTES
- LINHA SIMPLES CONTÍNUA - LFO-1
- LINHA SIMPLES SECCIONADA - LFO-2
- LINHA DE BORDO - LBO
- LINHA DE RETENÇÃO - LRE
- FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRE - FTP-1
- ZEBRADO PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL - ZPA
- SENTIDO DE FLUXO
- SENTIDO DE FLUXO
- ÁREA DE TRATAMENTO PAISAGÍSTICO
- FORRAÇÃO PROPOSTA
- ÁRVORES EXISTENTES
- MURO DE VEDAÇÃO H=2,20m (P/ DET. VER DES. EI-02-0310-005)
- RAMPA ACESSÍVEL NBR 9050
- PISO TÁTIL DE ALERTA 25X25cm
- ÁRVORES PROPOSTAS
- PISO TÁTIL DIRECIONAL 25X25cm

NOTAS

1 - COORDENADAS, ELEVAÇÕES E DIMENSÕES ESTÃO EM METRO.

DESENHOS DE REFERÊNCIA

- BASE TOPOGRÁFICA CONFORME ARQUIVO FORNECIDO PELA MRS EM 25/10/2022, ARQUIVO DENOMINADO: LEV. TOPOGRÁFICO_PONTE BARRA DO PIRAI_R00.dwg;
 - ORTOFOTO DISPONIBILIZADA PELA MRS EM 05/08/2022;
 - PROJETO EXECUTIVO - PONTE BARRA DO PIRAI - GEOMETRIA - PLANTA E PERFIL EI-02-0310-002.

PROJETO URBANÍSTICO | PRANCHA 01/88

PROJETO PARA CONSTRUÇÃO DE UMA PASSARELA E UMA PONTE, COM TODA A INFRAESTRUTURA NECESSÁRIA PARA INTERLIGAR A RUA GOVERNADOR PORTELA COM A PRAÇA OLIVEIRA FIGUEIREDO

ASSUNTO: IMPLANTAÇÃO - PLANTA GERAL

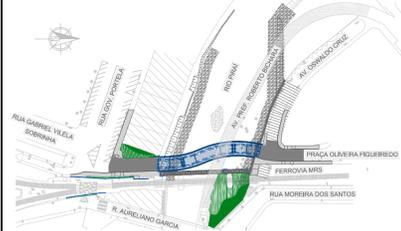
MRS - LINHA CENTRO - KM 108+622
 FBPETS ENTREPÁTIOS BARRA DO PIRAI E ESTALEIRO DE SOLDAS - LIGAÇÃO MG-RJ

QUADRO DE ÁREAS

ESTRUTURAS	EXTENSÃO (m)
Ponte	60,00
Passarela	48,60
Cx. De Rua	52,00
Passeio	188,20
Drenagem	82,00
Área Verde	91,00

ESTRUTURAS	ÁREA (m²)
Ponte	449,55
Passarela	106,90
Cx. De Rua	885,50
Passeio	464,35
Drenagem	-
Área Verde	557,00

LOCALIZAÇÃO



PROPRIETARIO (A): MRS LOGÍSTICA S/A
 AUTOR DO PROJETO: PROGEN - PROJETOS GERENCIAMENTO E ENGENHARIA S/A
 RESPONSÁVEL TÉCNICO: GERSON UTA - CREA-SP-5060860061